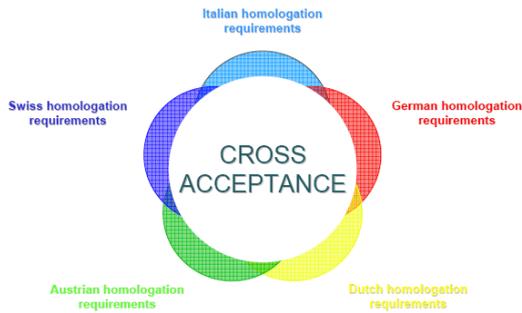


International Requirement List

www.Rail-IRL.eu

info@Rail-IRL.eu



IRL Information

Die IRL (International Requirement List) ist ein Projekt der Arbeitsgruppe Task Force Interoperabilität (TFI).

Dieses besteht aus den Mitgliedern:

- BAV (Bundesamt für Verkehr)
- BMVIT (Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie)
- DB Netz AG Technischer Netzzugang
- EBA (Eisenbahn-Bundesamt)
- IVW (Inspectie Verkeer en Waterstaat)
- ÖBB Netz AG Netz-Trassenmanagement-Zulassungsstelle
- RFI - DT - Cesifer (Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione tecnica Certificazione Sicurezza Imprese Ferroviarie)

Die IRL, International Requirement List, ist eine thematische Zusammenfassung der verschiedenen Anforderungskataloge der Zulassungsorganisationen und Netzbetreibern aus den Länder Deutschland, Italien, Niederlande, Österreich und Schweiz.

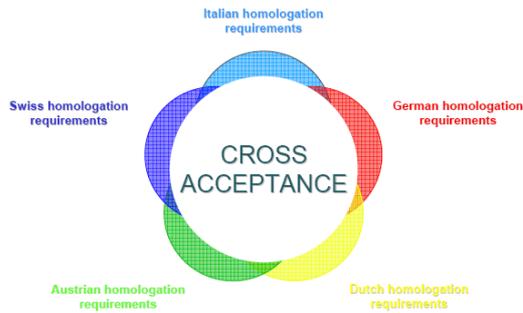
Die Zusammenstellung zeigt das nächste Bild.

.

International Requirement List

www.Rail-IRL.eu

info@Rail-IRL.eu



Thema: Verbindung Wagenkasten, Radsätzen, Bremse und Traktion			
Identnummer: 4.1	EBA	BHVIT	IWW
Nationale Id	04/4.1.3	A/1.17, A/1.8, A/1.9	Art. 3/1/5b
Gesetze, Richtlinien, Normen	EN 13749, UIC 615-4	EN 13749, UIC 615-4	UIC 615-0, UIC 615-1, UIC 615-4
Detaillierte Anforderungen	Drehgestellrahmen mit Verbindungen zum Wagenkasten, zu Radsätzen, zur Bremse und Traktion Die Festlegung der Prüfkräfte muss die Einsatzbedingungen der Fahrzeuge berücksichtigen Nachweis ausreichender Festigkeit gemäß Regelwerk durch FEM-Berechnung und Versuch.	Sekundärfeder Primärfeder	Regelung zur Prüfung von Schienenfahrzeugen Artikel 3 Ein Eisenbahnfahrzeug erfüllt die in Anlage 1 dieser Verordnung genannten Anforderungen für die betreffende Kategorie, zu der das Bahnfahrzeug gehört. Anlage 1 5. Laufwerk b) Komponenten, Drehgestelle, Radsätze, Achslagerung, Federn, usw.
Prüfstelle			
Zu informierende Zulassungs-/Netzzugangsstelle bei Testprozedur			
Nachweis <input type="checkbox"/> Zusatzinform			
Antragstellung			
Technische Beschreibung	X	X	
Konformitätserklärung			
Zeichnung / Stückliste		X	X
Prüfbericht	X		
Kalkulation / Berechnung	X	X	X
Instandhaltungsanweisung			
Zulassungsbescheid			
Gutachten	X	X	

Beispielhafte Darstellung von Anforderungen zum Thema „Verbindung Wagenkasten, Radsätzen, ...“

Beschrieben werden die Anforderungen, nach welchen Normen, Verordnungen, Gesetze und Richtlinien einzelne Komponenten bis hin zum fertigen Eisenbahnfahrzeug behördlich abgenommen werden.

In der IRL wurde ein gemeinsam abgestimmter Anforderungskatalog für Eisenbahnfahrzeuge (bis zum jetzigen Zeitpunkt Elektro- und Diesellokomotiven) aus bestehenden aktuellen Katalogen der TFI Mitglieder von AEBt zusammengestellt. Die IRL enthält alle aktuellen Anforderungen der Zulassungsorganisationen und Netzbetreibern.

Die Darstellung des Anforderungskataloges erfolgt über den Browser in Form einer Website und gibt den Zugriff auf eine Datenbank frei.

Diese Website ist unter www.rail-irl.eu zu finden.

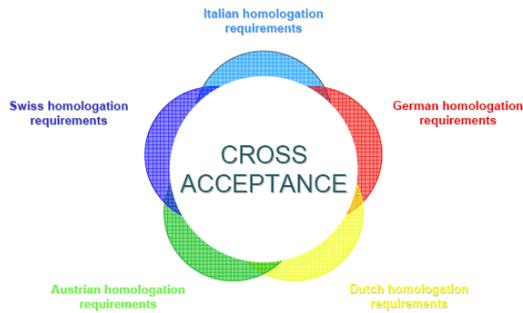
Der Zugriff auf die Website der IRL erfolgt über ein Authentifizierungssystem. Die Kommunikation erfolgt über eine verschlüsselte SSL-Verbindung.

Für die Anmeldung wird ein Anmeldeformular mit Nennung der Kosten und Nutzungsbeschreibungen auf der Website bereitgestellt.

International Requirement List

www.Rail-IRL.eu

info@Rail-IRL.eu



Der Anforderungskatalog wird hier tabellarisch dargestellt. Das Layout und die Eigenschaften einer Anforderung sind durch ein Formblatt festgelegt.

Dem Benutzer steht über eine Maske eine Suchfunktion zur Verfügung. Die Suchfunktion wertet alle Felder des Formblattes sowie alle Datensätze in der Datenbank aus. Dabei wird nur in der jeweilig eingestellten Landessprache gesucht. Für gefundene oder angezeigte Datensätze stehen weitere Filterfunktionen zur Verfügung. Hiermit lässt sich nach allen Eigenschaften des Formblattes filtern.

Eine der grundlegenden Anforderungen besteht darin, den Katalog im PDF-Format zu exportieren. Diese Funktion steht für den ausgewählten Datensatz und den ganzen Katalog zur Verfügung.

Zieltermin der Freischaltung ist der 01.03.2008.

Annex:

- TFI: Presentation
- IRL-Presentation